

NOVABOND PONTI

Rev. 1 del 01/07/2013

TIPOLOGIA NOVABOND PONTI è una membrana impermeabilizzante bituminosa di tipo plastomerico realizzata accoppiando una massa impermeabilizzante a base di bitume distillato modificato con polimeri poliolefinici di origine metallogenica di ultima generazione e un' armatura in non tessuto di poliestere da filo continuo ad alta grammatura, rinforzata con fibre di vetro, che conferisce elevata stabilità dimensionale, posizionata verso la faccia esterna in modo da opporre maggior resistenza meccanica ai carichi che la sovrastano. La formatura del foglio avviene a caldo, attraverso l'impregnazione dell'armatura con la massa impermeabilizzante allo stato fluido e successiva calandratura per definire lo spessore. La membrana è del tipo non autoprotetto, presenta la superficie superiore rivestita con sabbia amorfa antiadesiva, su richiesta può essere prodotta con altri elementi antiadesivi: talco, film poliolefinico termofusibile, ecc. e la superficie inferiore rivestita con film poliolefinico termofusibile in aderenza. La membrana è certificata per impalcati di ponte di calcestruzzo ed altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico.

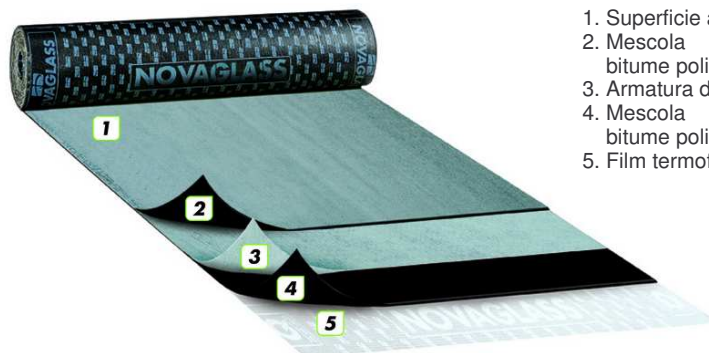
CAMPI DI APPLICAZIONE Le elevate caratteristiche meccaniche e di flessibilità a freddo, unite ad una alta resistenza agli agenti atmosferici, consentono l'applicazione della membrana come monostrato o strato a finire in sistemi multistrato, a vista o sotto copertura pesante, accoppiata a membrane compatibili, inoltre consentono la stesura di conglomerato bituminoso a caldo direttamente sulla sua superficie. La membrana è idonea per l'impermeabilizzazione di tetti in genere, ponti e viadotti, coperture utilizzate per il parcheggio di veicoli, fondazioni, pavimentazioni, pareti, serbatoi (allo scopo di impedire la risalita di acqua dal suolo o tra sezioni della struttura) e in tutte le situazioni dove si debba fare barriera all'acqua; le caratteristiche la rendono adatta per tutti i climi. Non è idonea all'impiego su tetti giardino.

METODI DI APPLICAZIONE Le proprietà termoplastiche consentono alla membrana di essere applicata di norma a fiamma o con generatore di aria calda e, in particolari situazioni, con l'impiego di collanti bituminosi compatibili o mediante apposito fissaggio meccanico. In ragione agli elevati valori di adesività, può essere applicata su ogni tipo di supporto come: cemento, laterizio, lamiera, legno o su pannelli isolanti di ogni tipo, o su altre membrane compatibili. Nell'utilizzo su ponti e viadotti deve essere impiegato come pretrattamento della superficie RAPID PRIMER nella ragione di 250/350 gr/m2.

IMBALLO E STOCCAGGIO Il prodotto è confezionato in rotoli e imballato su bancali avvolti da film termoretraibile, normalmente deve essere tenuto in posizione verticale, senza sovrapporre i bancali, per evitare deformazioni irreversibili che possono compromettere la corretta posa in opera. Va stoccato in ambienti idonei, protetto da fonti di calore e dal gelo.

SMALTIMENTO Il prodotto non contiene sostanze pericolose e gli scarti di lavorazione sono assimilabili ad un rifiuto domestico o industriale (prodotto identificato con codice CER170302).

DESTINAZIONI D'USO	Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di coperture	EN13707:2004 +A2:2009
	Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione destinate ad impedire la risalita di umidità dal suolo	EN13969:2004 /A1:2006
	Membrane bituminose flessibili per l'impermeabilizzazione di impalcati di ponte di calcestruzzo e altre superfici di calcestruzzo soggette a traffico	EN14695:2010



1. Superficie antiaderente
2. Mescola bitume polimero
3. Armatura di rinforzo
4. Mescola bitume polimero
5. Film termofusibile



NOVABOND PONTI

Rev. 1 del 01/07/2013

CARATTERISTICHE TECNICHE

	NORMA	VALORI	U.M.	TOLLERANZE
Spessore	EN1849-1:1999	4-5-6	mm	±0,2
Lunghezza rotolo	EN1848-1:1999	10	m	-1%
Larghezza rotolo	EN1848-1:1999	1	m	-1%
Ortometria	EN1848-1:1999	SUPERA	-	20 mm / 10 m
Flessibilità a freddo	EN1109:2013	-20	°C	≤
Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature	EN1110:2010	140	°C	≥
Impermeabilità all'acqua	EN1928-B:2000	400	kPa	≥
Proprietà di trasmissione del vapore acqueo	EN1931:2000	20.000	μ	-
		LONG. / TRAS.		
Carico massimo a trazione	EN12311-1:1999	1200 / 1000	N/50 mm	-20%
Allungamento a rottura	EN12311-1:1999	40 / 40	%	-15
Resistenza alla lacerazione (Metodo del chiodo)	EN12310-1:1999	200 / 200	N	-30%
Stabilità dimensionale	EN1107-1:1999	±0,3 / ±0,3	%	≤
Resistenza al peeling dei giunti	EN12316-1:1999	50 / 50	N/50 mm	-20
Resistenza a trazione dei giunti	EN12317-1:1999	1200 / 1000	N/50 mm	-20%
Resistenza al carico statico	EN12730-A:2006	25	kg	≥
Resistenza all'impatto	EN12691-A:2001	1250	mm	≥
Prestazioni in caso di fuoco esterno	EN1187:2012/EN13501-5:2005+A1:2009	Froof	Classe	-
Reazione al fuoco	EN11925-2:2010/EN13501-1:2007+A1:2009	F	Classe	-
Resistenza alle radici	EN13948:2007	NPD		
Difetti visibili	EN1850-1:1999	SUPERA	-	
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:	EN1296:2000/EN1109:2013	-10	°C	+15
Flessibilità a freddo				
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:	EN1296:2000/EN1110:2010	130	°C	-10
Resistenza allo scorrimento ad elevate temperature				
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo:	EN1296:2000/EN1928-B:2000	SUPERA	kPa	≥ 60
Impermeabilità all'acqua				
Comportamento all'invecchiamento artificiale a caldo, acqua e UV: Difetti visibili	EN1297:2004/EN1850-1:1999	SUPERA	-	SUPERA
Comportamento agli agenti chimici: Impermeabilità all'acqua	EN1296:2000/EN1847:2009	NPD		
Forza di coesione	EN13596 type 1:2004	0,4 a 8°C / 0,4 a 23°C	N/mm ²	≥
Forza di coesione	EN13596 type 3:2004	0,4 a 8°C / 0,4 a 23°C	N/mm ²	≥
Resistenza al taglio	EN13653 type 3 at 23°C:2004	0,15	N/mm ²	≥
Compatibilità con il calore di condizionamento	EN14691 type 3 at 23°C:2005	80	%	≥
Fessurazione impalcato	EN14224 type 3:2010	-20	°C	≤
Resistenza alla compattazione di uno strato d'asfalto	EN14692 type 3 method 1:2005	SUPERA	-	SUPERA
Assorbimento d'acqua	EN14223:2005	1,5	%	≤
Comportamento della membrana bituminosa durante l'applicazione di mastice d'asfalto	EN14693 type 3:2006	20 ,0,3, 20	%, mm, %	≤
Impermeabilità senza pretrattamento	EN14694:2005	SUPERA	-	SUPERA
Stabilità dimensionale alle alte temperature	EN1107-1:1999; EN14695 Annex B	±1	%	≤



NOVABOND PONTI

Rev. 1 del 01/07/2013

NORME E CERTIFICAZIONI

EN13707; EN13969 - 0120 - GB 06/69407; EN14695 - 1211 - 51-10-0148/001; EN14695 - 0120 - GB 06/69407



Ponti e viadotti



Monostrato



Strati a finire



Tetti parcheggio



Sotto protezione pesante - Monostrato



Sotto protezione pesante - Pluristrato



Tagliamuro



NOVAGLASS S.p.A.
Via Gattolè, 1
31040 Salgareda (Treviso) - Italy
Tel. +39.0422.8084 - Fax +39.0422.807655
Web: www.novaglass.com - E-mail: info@novaglass.com

